

# Fietsen rond het Ketelmeer



# Fietsen rond het Ketelmeer

Kijken naar land en water

Landschapfietsen

Mathilde Maijer

Wageningen

2026

Copyright © Mathilde Maijer

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd of verzonden in enigerlei vorm of via enig medium, elektronisch of mechanisch, inclusief fotokopiëren, het maken van opnamen, of door elke informatiedrager en opvraagbaar systeem, zonder schriftelijke toestemming van de schrijver.

Eerste druk 2026

ISBN: geen

Uitgegeven in eigen beheer via BraveNewBooks

Wageningen

[www.landschaplopen.com](http://www.landschaplopen.com)

Trefwoorden: fietsgids, landschap, watererfgoed, Flevoland, Noordoostpolder, Kampereiland.

# Inhoud

Voorwoord.....	7
Inleiding.....	9
Ontstaan van het land .....	9
De ondergrond .....	17
Onze fietsroute.....	22
Van knooppunt naar knooppunt .....	22
We gaan op weg.....	23
Intermezzo 1: Droogmakerijen.....	33
Intermezzo 2: Gemalen.....	36
Intermezzo 3: Bruggen .....	68
Weekendje weg?.....	87
Stadsmuurwandeling Kampen .....	87
Museum Schokland .....	87
Museum Nagele.....	88
Museum Op Urk .....	88
Bronnen.....	89
Websites.....	89
Boeken en artikelen .....	90
Oude kaarten.....	90
Landschapfietsen: Fietsboeken van landschaplopen.....	91
Overige boeken van landschaplopen.....	92



# Voorwoord

Landschapfietsen is een serie fietsboeken van landschaplopen.

In elk boek wordt een fietstocht beschreven. Onderweg kijken we naar landschap, water, erfgoed, waterkunstwerken met zo nu en dan een uitstapje naar iets anders leuks zoals mooie dakpannen, een oude fabriek, een bijzonder hek, een leuk trafohuisje.

We hanteren de principes:

- Elke gids bevat een eendaagse tocht.
- We beginnen en eindigen op een treinstation.
- We fietsen op een OV-fiets.
- We fietsen in principe over het fietsknooppuntennetwerk, met enkele uitstapjes of doorsteekjes.
- We stappen onderweg regelmatig af om iets te zien en een stukje in de gids te lezen.

Deze route is ongeveer 75 km. We beginnen en eindigen op station Kampen en huren daar een OV-fiets.



# Inleiding

Dit boek is mijn verslag en jouw gids.



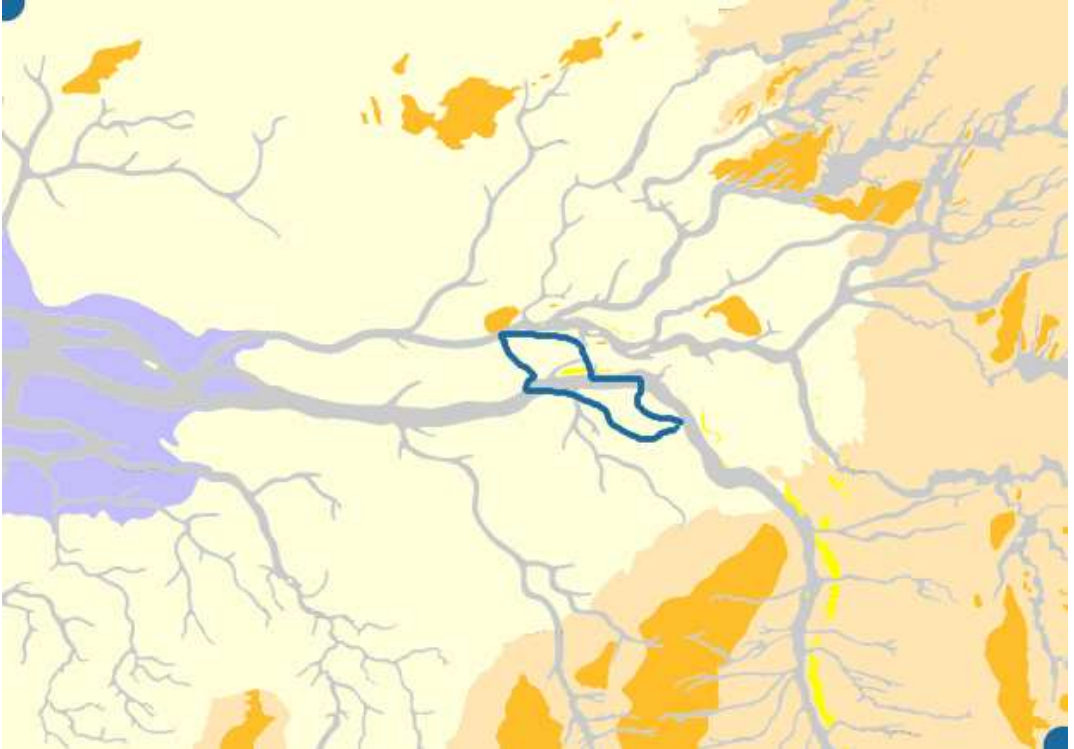
*1 De fietsroute.*

## Ontstaan van het land

We beginnen en eindigen in de IJsseldelta. Het middendeel van de route fietsen we door twee droogmakerijen.

De IJssel is nu een zijtak van de Rijn. Maar 3000 jaar geleden was dat nog niet zo. Tot de Romeinse tijd was de IJssel een zijrivier van de Vecht (of de Vecht van de IJssel) die beide ontsprongen in Duitsland; de Oude IJssel is daar het restant van. De twee rivieren stroomden aanvankelijk naar het westen en kwamen bij Alkmaar in de Noordzee.

In de duizenden jaren tussen de ijstijd en de Romeinse tijd groeide het lage deel van ons land vol met veen. Hoogveenkoepels strekten zich uit tot de horizon en daar voorbij.



*2 De route vlak na de laatste ijstijd. Aan het eind van het Weichselien, de laatste ijstijd, zouden we hebben gefietst door een rivierdelta: zand met ondiepe geulen erdoor. Zo iets als de Waddenzee bij eb. De keilembult van Urk stak daar als een eiland boven uit. We zouden twee grote rivieren hebben moeten oversteken: de IJssel en de Vecht. Langs deze rivieren hadden we op diverse plekken hoge duinen zien liggen, verder was het land vlak.*

De Vecht en IJssel zochten een nieuwe uitgang en vonden die door het Vlie tussen Vlieland en Terschelling. Het enige afwijkende dat uitstak boven het veen (in de omgeving van onze fietstocht) was de keilembult van Urk.

In de Romeinse tijd was er nog geen sprake van een Zuiderzee. De landen aan weerszijden van de IJssel waren veengebieden met hier en daar een zand- of keilembult die er bovenuit stak. Er leefden mensen die gebruik maakten van de voordelen van het land en gewend waren